



RENOVASI & EKSTENSI RANGKA & PENUTUP ATAP



Carport : Rangka baja ringan + penutup atap polycarbonate.



Rangka baja *hollow conventional* + penutup atap spandek uPVC.



Carport : Rangka baja ringan + penutup atap spandek metal.



Struktur atap : Baja *conventional* + penutup atap polycarbonate.



Carport ASIMETRIS : Baja *conventional* + penutup atap polycarbonate.



Struktur atap & tiang baja + penutup atap : polycarbonate *twinwall*.

MODEL KANOPI dengan BAJA RINGAN / TRUSS & BAJA KONVENTIONAL



Info selengkapnya, kunjungi WEBSITE : www.karangpilang.com



RANGKA ATAP BAJA : TRUSS & BAJA KONVENTIONAL

Zincalume AS 100 - 150 KRAKATAU STEEL G 550 MPA &
Continuous Hot Dipped Galvanized Z 20 - Z 22
(Tensile Strength > 600 s/d 750 MPA)

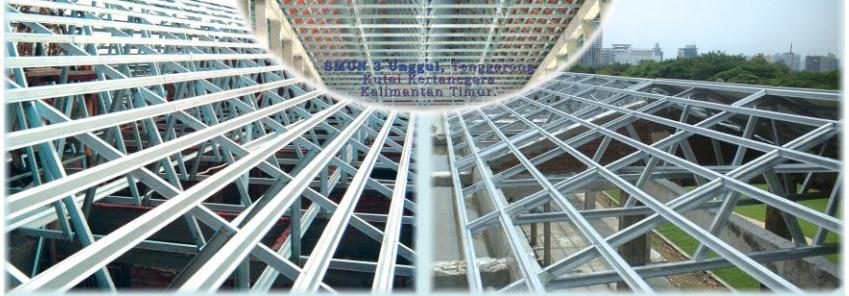
+ Pilihan Genteng Keramik / Asphalt Bituruv / Metal Berlapis Butir Batu KARANG PILANG
sebagai Solusi Total yang Bergaransi



Gedung Pariwisata, Jababeka Cikarang, Jawa Barat.



Sekolah Tirta Marta Pondok Indah, Jakarta.



Simprug Galeri Town House, Jakarta Selatan.

Iron Wood, Springhill Residences, Jakarta.

- ◆ TAHAN KARAT & TAHAN RAYAP selamanya.
- ◆ ALTERNATIF dari KONSTRUKSI KAYU yang LEBIH PRESISI & TIDAK BERUBAH BENTUK selamanya.

- ◆ RINGAN & SANGAT KOKOH sehingga MENGHEMAT BIAYA KONSTRUKSI
- ◆ BEBAS PEMELIHARAAN dengan BIAYA SANGAT EKONOMIS.



Info selengkapnya, kunjungi WEBSITE : www.karangpilang.com

KEUNGGULAN KARANG PILANG TRUSS

- * Tensile Strength / Kekuatan Tarik & Tekan : 600 - 750 Mpa (Normal 550 Mpa).
- * Zinc coating kualitas murni (99,99%) [komposisi total + 97,25% dari bahan logamnya].
- * Coating Mass Zincalume AS 100 (s/d AS 150) tergantung permintaan & waktu pengadaan stock atau GALVANIZED Z20 - Z22 = 200 - 220 gr/m² (u/ ketebalan > 0,6 mm).
- * Elongation / Kelenturan : 4% - 9% (Min. 2%) sehingga lebih tahan efek gempa / getaran.
- * Perhitungan dengan Komputerisasi Programming.
- * Accessories TRUSS yang Lengkap.
- * Teknisi Pemasangan yang Berpengalaman & Bersertifikat (Garansi Sistem Pemasangan 3 Tahun per periode).

ALTERNATIF JENIS BAHAN RANGKA ATAP KARANG PILANG :

1. Pemakaian rangka atap **full Truss** sesuai dengan spesifikasi yang paling efektif & efisien.
2. Kombinasi kuda - kuda & gording dari bahan lain (baja, beton cor, dll).

DATA yang DIPERLUKAN untuk PERHITUNGAN KARANG PILANG TRUSS secara komputerisasi :

1. Denah Bangunan - Ring Balok.
2. Denah Rencana Atap.
3. Tampak Bangunan & Sudut Kemiringan Atap.
4. Potongan Bangunan (yang menampilkan garis plafon).
5. Jenis Bahan Penutup Atap yang digunakan.

DATA PENDUKUNG

PENGHEMAT BIAYA KONSTRUKSI BANGUNAN (sehubungan dengan Berat Bahan Penutup Atap) :

1. Rangka atap Baja High Tensile (G 550 MPA) Total = + 8 - 10 kg/m² jadi hanya sekitar 30% dari rangka kayu & baja biasa / konvensional (G 300 MPA) sehingga menghemat biaya konstruksi.
2. Rangka Baja Biasa / Konvensional (G 300 MPA) Total = + 25 - 35 kg/m² (disediakan dengan panjang bentang kuda - kuda rangka atap).
3. Rangka Kayu Total (spt. : Kamper, Meranti & sejnisnya) = + 30 kg/m².

SERTIFIKAT UJI COBA MATERIAL KARANG PILANG TRUSS



1. SERTIFIKAT KRAKATAU STEEL
(Bahan Dasar TRUSS).



3. SERTIFIKAT UJI COBA BAHAN
(Lab. BPPT - PUSPITEK, Serpong).

a. Regular Spagie terbentuk oleh lapisan coating yang tebal.



b. Lockseam Test.

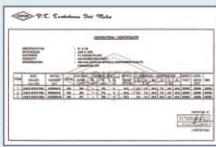
c. Bend Test.



4. SERTIFIKAT GARANSI
(Material : 15 Thn & Pemasangan : 3 Tahun)



5. SERTIFIKAT ATAKU
(Tenaga Profesional)



2. SERTIFIKAT LOKFOM
(Lapisan Coating TRUSS)



Flashing Standar



Flashing Khusus 151



Flashing Khusus 203



Dinding Sopi - Sopi

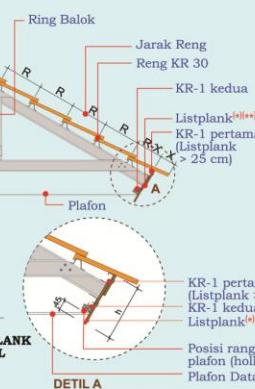


Dinding Sopi - Sopi



Contoh Penempatan Kuda - Kuda Rangka Atap KARANG PILANG TRUSS.

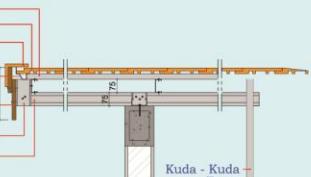
DETIL LISTPLANK
LEBAR TOTAL 25 CM



KR 30 Genteng
Nok Samping
Flashing Khusus
(*) Listplank 1 Lapak
(Sangat hemat &
praktis)
Potongan Truss
KC 65
Kuda - Kuda Truss

(*)(*) Tersedia listplank metal berprofil minimalist / double (finishing serbuk batu / butir batu + cat).

DETIL LISTPLANK SAMPING LEBAR 20 CM



DETIL LISTPLANK SAMPING LEBAR 25 CM

Design Khusus yang Stabil
KARANG PILANG TRUSS menggunakan tipe **Reng Truss Pertama (KR1)** khusus untuk reng awal genteng keramik / beton sekaligus sebagai dudukan listplank yang mempunyai beberapa kelebihan yaitu :

1. Dimensi **KR1** ini lebh tinggi sekitar 2 cm dari reng standar (**KR30**) sehingga membuat tampilan khusus genteng baris pertama yang dipasang di atas listplank **tidak tampil menunduk** dari level genteng baris berikutnya.
2. Listplank **dapat dipasang lebih mudah & stabil** karena bagian reng (**KR1**) langsung menepel pada listplank dan double reng / reng tumpuk karena akan tidak stabil hasil pemasangan listplanknya.
3. Untuk listplank tumpuk lebar > 25 cm (20 cm + 10 cm overlapping < 5 cm) ditambahkan **KR1** (kedua) pada bagian bawah truss sebagai dudukannya karena didesain khusus yang ideal sekali (mudah dibaut & bentuk siku yang lebar dengan ketebalan bawah min. 0,45 mm TCT).

- (* Semua ukuran dalam cm)
- R = Jarak reng disesuaikan dengan genteng yang digunakan.
- R1 = Jarak reng pada genteng I (R1>R) disesuaikan dengan genteng yang digunakan.
- X = Berkisar antara 6 - 12 cm (disesuaikan dengan genteng yang digunakan).
- Y = Berikan jarak sehingga tampilan kusen tidak tertutup oleh listplank ataupun genteng.
- h = Tinggi listplank.
- t = Tebal listplank.



DETIL PERTEMUAN JURAI LUAR dengan KUDA - KUDA TRAPESIUM



PERTEMUAN 3 ARAH JURAI LUAR

Rangka Atap Baja High Tensile KARANG PILANG TRUSS adalah sistem rangka atap yang terbuat dari **bahan dasar baja Krakatau Steel G550 MPA** (*Tensile Strength > 600 s/d 750 MPA*) dengan *Coating Continuos Hot Dipped GALVANIZED Z 20 (Reng)* s/d *Z 22 (Truss)* atau **ZINCALUME AS 100** s/d *AS 150*.

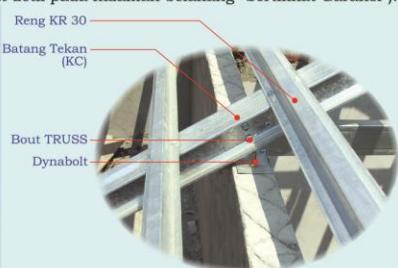
Untuk perhitungan volume & desain rangka atapnya, **Tim KARANG PILANG TRUSS** menggunakan program komputer sehingga hasil perhitungan menjadi lebih **akurat & ekonomis**.



Check list lengkap sebelum pemasangan meliputi kualitas ring balok : dimensi, kekuatan, bentangan & kerapatan levellyna.



PEMASANGAN PERKUATAN PADA AREA TERITISAN SOPI - SOPI



DETIL PEMASANGAN RENG KR 30

MATERIAL & ACCESSORIES

RANGKA ATAP KARANG PILANG TRUSS® G550 MPA HIGH TENSILE (G550 MPA) (*Tensile Strength > 600 s/d 750 MPA*)

PRODUK (KODE)	BENTUK PROFIL	KETERANGAN
KC - 65		<ul style="list-style-type: none"> Lebih hemat bahan listplank, karena menggunakan lebar listplank 20 cm saja (1 lapis). Fungsi sebagai kaso pada kuda - kuda kayu / baja biasa. Sebagai rangka kuda - kuda utama yang efisien u/ atap kecil & sedang.
KC - 75		<ul style="list-style-type: none"> Paling efektif & efisien u/ bentangan 8 m (tanpa ring balok dalam). Sebagai rangka kuda - kuda utama yang efisien u/ atap sedang & besar. Cenderung untuk kuda / genteng ringan. Harus memakai double listplank kayu / GRC (20 cm + 10 cm + elektra penguat u/ sambungannya).
KC - 80		<ul style="list-style-type: none"> Paling efektif & efisien (tidak terlalu over budget atau under strength) u/ bentangan 8m < L < 12m (tanpa ring balok dalam). Sebagai rangka kuda - kuda utama yang lebih efektif u/ volume atap besar.
KC - 85		<ul style="list-style-type: none"> Paling efektif & efisien (tidak terlalu over budget atau under strength) u/ bentangan 10m < L < 12m (tanpa ring balok dalam). Sebagai rangka kuda - kuda utama u/ atap besar / bentangan lebar. Alternatif pengganti baja biasa / konvensional (G 300 MPA) karena lebih efisien & hemat biaya (kondisi tertentu, lihat halaman samping).
KC - 100		<ul style="list-style-type: none"> Paling efektif & efisien (tidak terlalu over budget atau under strength) u/ bentangan 12 m < L < 14 m (tanpa ring balok dalam). Sebagai rangka kuda - kuda utama u/ atap sangat besar. Alternatif pengganti baja biasa / konvensional (G 300 MPA) karena lebih efisien & hemat biaya (kondisi tertentu, lihat halaman samping).
KC - 110		<ul style="list-style-type: none"> Dapat menggantikan reng kayu (3/4) pada atap renovasi sebagian. Jarak & ketebalan reng tangganting jenis genteng yang dipakai. Salah satu sisi reng tegak lurus bidang atap agar genteng tetap tidak mudah melepas terutama sudut > 40°. Tebal TCT baja pada bahan reng harus sesuai dengan jarak reng & jenis genteng (0,45 / 0,50 / 0,55 mm TCI).
KR - 30		
PRODUK (KODE)	BENTUK PROFIL	KETERANGAN
KR1 - 50		<ul style="list-style-type: none"> Sebagai dudukan genteng pertama agar genteng tidak menunduk pada genteng keramik / beton tebal + 2 cm. Sisi tegak profil berfungsi u/ dudukan listplank sehingga lebih hemat dalam pemasangan tanpa harus menambah hollow / potongan kayu.
KR1K - 30		<ul style="list-style-type: none"> Untuk genteng tipis (Metal / Bituruv) agar listplank mudah dipasang.
FLASHING S		<ul style="list-style-type: none"> Sebagai penahan rembesan air pada dinding sopi - sopi dan area ban - ban. Untuk rumah bentangan pendek / pada daerah curah hujan yang tidak tinggi.
FLASHING K 151		<ul style="list-style-type: none"> Flashing K 151 khusus untuk genteng flat / datar.
FLASHING K 203		<ul style="list-style-type: none"> Flashing K 203 khusus untuk genteng gelombang dengan curva besar & untuk daerah curah hujan yang tidak tinggi. Sebagai perahan rembesan pada dinding sopi - sopi dan ban - ban untuk genteng gelombang.
TALANG 457		<ul style="list-style-type: none"> Bentuk talang didesain memiliki sayap lebih lebar (>10 cm), sehingga dapat menahan tumpang tanpa <i>underlayer</i>. Bagian tengah talang tidak terlalu lebar, sehingga jarak antar potongan genteng pada jurai hujan tidak terlalu lebar, maka genteng tetap berfungsi utama sebagai penutup atap & bukan talang sebgnya.
BRACKET U (BU)		<ul style="list-style-type: none"> Berfungsi kuat sebagai bracket (+ dynabolt) pada tumpuan kaso atau join entara kaso dengan kuda - kuda utama. Harus dipasangkan dynabolt / mutlak tidak dapat digantikan dengan bout biasa.
BRACKET SIKU (BL KASO)		<ul style="list-style-type: none"> Berfungsi sebagai penahan tumpuan kuda - kuda pada ring balok utama dengan sambungan bracket, mutlak tidak boleh digantikan dengan bout biasa atau palu.
DYNABOLT		<ul style="list-style-type: none"> Bout tipe Karang Plang memiliki cincin EPDM yang dapat menahan daya tarik entara plat besi dan mencegah oksidasi pada hubung bout sehingga join lebih terproteksi jangka panjang & u/ meredam bury join.
BOUT TRUSS + EPDM		
BOUT RENG		<ul style="list-style-type: none"> Berfungsi sebagai pengunci reng dengan spesifikasi berstandar Internasional.

PROYEK DEVELOPER FASILITAS PUBLIK, HOTEL & TEMPAT IBADAH yang memakai TRUSS (+ GENTENG) KARANG PILANG



Agung Sedaya
Pantai Indah Kapuk.



Gerbang ROLLING HILLS
Lippo Karawaci.



UNISMA (Universitas Islam Empat Lima)
Bekasi, Jawa Barat.



Gedung POLTEKES
Banjarmasin, Kalimantan Selatan.



Villa D' Khayangan
Jababeka, Cikarang.



Club House AVANI
BSD City, Tangerang.



Pusdiklat PT. Kereta Api Indonesia (KA)
Bekasi, Jawa Barat.



Gedung Graha Pariwisata
Bekasi, Cikarang.



Perumahan Grand City The Extention
Sepatan, Tangerang.



Perumahan Cluster La Valetta, Modernland
Tangerang.



Perumahan Bukit Cantika
Pondok Gede, Jakarta Timur.



Kantor Pemasaran HARVEST CITY
Cibubur.



Workshop KARANG PILANG
Jl. Imam Bonjol, Lippo Karawaci.



Ruko Costarica, Modernland
Tangerang.



Hotel Diamond
Subang, Jawa Barat.



Perumahan Citra Garden
Kalideres, Jawa Barat.



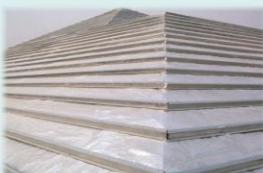
Tipe Chicago, Cluster Layar
Pantai Indah Kapuk, Jakarta.



Perumahan Villa Nusa Indah
Bogor, Jawa Barat.



Perumahan Cibubur Country
Cibubur.



Perumahan Delta Mas
Cikarang, Bekasi.



Vasa Residences
Lippo Cikarang, Bekasi.



Perumahan Citra Grand
Cibubur, Jawa Barat.



Taman Danau Biru
Lippo Karawaci, Tangerang, Banten.



Perumahan Serpong Garden
Tangerang.



Taman Golf Estate
Lippo Karawaci, Tangerang.



Perumahan Permata Arcadia
Cimanggis, Jawa Barat.



Perumahan Modernland
Tangerang, Banten.



Mushola
Ciawi, Bogor.



Perumahan Mega Persada
Bintaro, Jakarta Selatan.